

EGU 15P - „Mrówka” magazynowa



EGU 15 P

- **Udźwig 1500 kg przy środku ciężkości (c) = 600 mm**
- **Silny silnik napędzający 700W oraz wydajny agregat hydrauliczny 800W**
- **Seryjne wyposażenie napędu 2 silnymi bateriami semi-trakcyjnymi (12V/90 Ah) oraz wbudowany, „wysoko-częstotliwy” prostownik (24V/15A) dla szybkiego załadowania baterii (unikatowe wyposażenie w tej klasie wózków)**
- **Wyjątkowo długie widły 1150 mm przy całkowitej długości konstrukcji 1600 mm.**
- **Uniwersalny w zastosowaniu, dostosowany do pracy w bardzo ciasnych warunkach – szerokość całkowita tylko 780 mm; szerokość manewrowa korytarza tylko 1880 mm.**

EGU 15 P

Najwyższy poziom bezpieczeństwa!

- Minimalna wysokość zabudowy gwarantuje pełen wgląd w cały obszar nośny wideł.
- Seryjnie zastosowany klakson w dyszlu sterującym
- Trzy możliwości hamowania:
 - dyszla w pozycji górnej
 - dyszla w pozycji dolnej
 - grzybek awaryjny w dyszlu.
- Seryjnie zastosowany hamulec elektromagnetyczny w kole napędowym.
- Precyzyjne dozowanie prędkości za pomocą niezawodnego, 120 Ah, elektroniczno-impulsowego układu sterującego.
- Środkowo usytuowany układ sterujący optymalnie chroni osobę prowadzącą wózek, w szczególności w ciasnych warunkach.



EGU 15 P

Hit techniczny wózka EGU 15 P:

Środkowo usytuowany koło napędowe zostało wyposażone w wyjątkowo silną sprężynę dociskową (system resorujący), która naciska układ napędowy wózka do podłoża z siłą ca. 260 kg.

Zwiększenie trakcji sprawdza się w szczególności wszędzie tam, gdzie konieczne jest:

- poruszanie się na mokrym podłożu
- wyrównanie nierówności w podłożu lub gdzie
- należy pokonać nachylenia (rampy, mostki etc.).

